



Referat Linå Lokalrådsmøde

Dagsorden til: Lokalrådsmøde

Dato & tid: 5. januar 2026 kl. 19

Sted: Linåbakken 50

Tilstede: Julie, Kim, Jonas, Peter (under økonomi punktet) og Mette

Afbud: Dennis

Referat: Mette

1. Nyt lokalråd

Formand: Mette, Kasser: Julie, menige medlemmer: Dennis, Kim og Jonas

Vi vil stadig gerne have flere nye medlemmer

2. Julekort bliver til Nytårskort

Vi vil gerne skrive nytårskort til de nyvalgte politikere. Dennis designer kortene og får bestilt dem og vi mødes og skriver dem.

3. Helhedsplan

Vi forventer at blive indkaldt til et møde med kommunen i starten af det nye år.

Uddrag fra budgetaftale 2026:

"Helhedsplan for Linå: Linå har en attraktiv placering og rummer et potentiale for fremtidig boligudvikling. Der er allerede igangsat et områdefornyelsesprojekt i Linå, som peger på en række rekreative udviklingspotentialer ved kirken, bytorvet og boldbanen, som kan understøtte fortsat bosætning. Der ønskes derfor at prioritere en samlet planlægning for den langsigtede udvikling af Linå by i et 10-20 års perspektiv. Der afsættes 0,5 mio. kr. i 2026."

4. Økonomi

Peter laver regnskab for 2025

Julie overtager kassere opgaven, har fået kortet og skal i banken sammen med Peter

Der er stadig penge på kontoen og vi får 10.000 kr. fra kommunen i starten

af året.

5. Sager til opfølgning

a. Kapacitet i Linå Børnehus

Vi arbejder på en lokalplan som giver mulighed for at bevare og udvide børnehuset.

På borgermødet var der god opbakning til at få børnehuset udvidet. Vi ved at der lige om lidt er mere 10 børn i Linå som mangler plads – dertil kommer mulige børn i de 32 nye rækkehuse på Overgaardsvænget og de 25 rækkehuse i Møllerup.

b. Opfølgning "Områdefornyelse"

Byrådet godkender områdefornyelsesprogrammet for Linå, så der kan søges midler fra Social- og Boligstyrelsen til 60 % af projektet. Projektet har et budget på 3.350 mio. kr. (Plan- og Vejudvalget, 03.06.2025, punkt 24, byrådet, 24.06.2025, punkt 11)

Der har været møde i arbejdsgruppen.

Rækkefølge i projekterne: Projekt ved Kirken, Bytorv og sportsplads.

Vi starter med at kigge på projektet ved Kirken og derefter til projektet ved torvet.

Der har været møde i arbejdsgruppen og de har diskuteret de første tanker (blomsterhaven, vandhaven eller frugthaven), desværre ligger Linåen meget dybt her, så det er ikke muligt at fritlægge den.

Der bliver indkaldt til et møde i starten af året.

Vi forventer at holde et opstartsarrangement i marts/april 2026.

Vi overvejer om vi er nødt til at oprette en forening til div. vedligeholdelse.

c. Status på flytning af Rottweilerklubben

Forslag om brandvej er nedstemt. Forvaltningen ønsker at placere klubhuset hvor det er nu. Vi har gjort opmærksom på, at det strider mod lokalplanen og agter at klage over det, hvis de fastholder det. Vi er fortsat i dialog med politikerne

[13. Godkendelse af dispensation fra Lokalplan 70.07 i Linå By til ændring fra en sti til en adgangs-og brandvej](#)

Til valgmødet lovede Rune Kristensen at tage fat i Borgmesteren for at sikre et godt forløb fremadrettet, så vi behandler rottweilerklubben ordentligt samtidig med at vi finder en bæredygtig løsning for Linå.

Kim har et møde med borgmesteren den 5. dec., mødet blev aflyst og vi afventer et nyt møde.

d. Orientering fra Silkeborg kommune om ændring af hastighed på Skellerupvej

Vi har fået besked fra Silkeborg kommune om at de vil flytte byskiltet ca. 200 meter nærmere på Linå og øge hastigheden på det stykke af Skellerupvej til 60 km/t. Vi undrer os over hvordan en øgning af hastighed kan øge trafiksikkerheden, der er forventet udgifter på 300.000 kr. og det bagved liggende trafikmateriale er tilbage fra 2017 og der ligger nyt materiale fra 2024 som ikke er brugt.

Vi har fået svar tilbage fra kommunen:

Vi er enige om, at der ikke er brug for øget hastighed,
men omvendt så vil trafikanter på Skellerupvej ikke opleve at komme til en by før ved Linå Kirke.

Hastighedsbilledet ser ud til at have ændret sig siden 2017,
så jeg er i tvivl om vi skal gøre noget,
for som du selv skriver, er en cykelbane hele vejen til Resenbro på nuværende tidspunkt ret urealistisk.

I 2024 kørte der flere biler, som kørte knap så stærkt:

År	Årsdøgns trafik ÅDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)	Gennemsnitshastighed Km/t	85% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne overskrider
2017	396	52,4	64,5
2024	498	48,6	56,4

Kim prøver at tage fat i politikerne.

e. Status på arbejdsgruppe, Skole i Linå

Silkeborg kommune har overdraget jord til Linå Friskole Støtteforening.

Læs mere på <https://www.linaafriskole.dk/>

Det kræver en stor indsats og begge foreninger har brug for al den opbakning som de kan få.

f. Trafiksituation

Det undersøges om man kan få markering i den østlige del af gyden,

eventuelt lys på chikaner, eventuelt male på vejen med hastighed eller rød farve – under proces. Tænkes ind i områdefornyelsesprojektet og helhedsplanen.

g. Opfølgning på besøg af Maria Nielsen

SoMe Manager og Kampagneleder, Analyse & Udvikling Silkeborg Kommune <https://silkeborgkalder.dk/lokalomraaderne/linaa/>

Der har været droner rundt i Linå så vi håber at der snart kommer nogle nye billeder og historier op.

Afventer tilflytterportrætter

6. Runde siden sidst, orientering fra formanden og medlemmer i øvrigt, samt borgerhenvendelser

Nyt fra Silkeborg Kommune